

2 Korte beschrijving wand laadpunt elektrische auto enkel

Het wand oplaadpunt elektrische auto dubbel van Flexicharge is bij uitstek ontworpen om eenvoudig te worden geïnstalleerd, voor zowel binnen als buiten privéparkings, met als functie alle EV-merken in MODE 3 (volgens de Europese norm IEC 61851-1), op te kunnen laden.

3 Montage

De montage vindt plaats door middel van de bijgeleverde achter plaat welke tegen een wand bevestigd word. Het wand oplaadpunt elektrische auto dubbel word daaroverheen gehangen en vastgezet met een door Flexicharge bijgeleverde bevestigingsbout.

De voedingskabel word via de onderkant ingevoerd en kan direct aangesloten worden op de aansluitklemmen van 16mm². De kabel moet in de schakel- en verdeelinrichting (de meterkast) worden aangesloten op een separate eindgroep 3-fase.

De standaard aansluitklemmen mogen maximaal 100A worden belast. **Aardlekbeveiliging** dient **NIET** aangebracht te worden aangezien het oplaadpunt is voorzien van een 32A aardlekautomaat en een DC beveiliging <6mA.

De voedingskabel hoeft derhalve enkel beveiligd te worden tegen kortsluiting. Door toepassing van dubbele klemmen kunnen de wand oplaadpunten eventueel worden doorgelust op een voedingskabel.

De maximale belasting is via de controller te regelen (loadbalancing)

4 EU- conformiteitsverklaring

Producent: Flexicharge B.V.
Kievitsven 34
5249 JJ Rosmalen (Nederland)
Tel: +31-(0) 73 203 2703

Datum: Januari 2020

5 Specificaties:

Algemeen	
Aantal oplaadpunten:	1
Besturingsmodule:	1x OCCP master controller 4G ethernet en wireless
Laadaansluiting	1x contactdoos type 2
Max. Laadvermogen:	22 kW AC
Max. Aansluitwaarde:	3 x 32A + Nul + Aarde
Positiebepaling:	GPS
Netwerkverbinding:	GPRS/LAN
Bemetering:	1 x kWh MID gecertificeerd
Bediening:	Laadpas RFID-Reader
Signalisering:	LED indicatie status: geel/groen/blauw
Behuizing	
Kleur:	RAL 7016/RAL 9006
Materiaal:	RVS
Behandeling:	Poedercoating
Afmetingen:	H 760 mm x D 347 mm x B 214 mm
Gewicht:	30 Kg
Beveiliging	
Interne beveiliging:	2x DC / 2 x aardlekautomaat 30mA
Bedrijfstemperatuur:	-25° tot + 60° Celsius
Waterdichtheidsklasse:	IP54
Montage	
Aansluiting:	1x voedingskabel tot 16 mm ²
Kabelinvoer:	Aan de onderkant

6 Doel van de handleiding

Het wand oplaadpunt elektrische auto enkel van Flexicharge is uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen en mag, mits goed geïnstalleerd, gebruikt worden door een ongetrainde individuele gebruiker. Hanteer de instructies in deze handleiding om het laadstation goed te installeren en in gebruik te nemen.

De installatie, ingebruikname en het onderhoud mag uitsluitend worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus.

Deze gekwalificeerde technicus dient aan de volgende vereisten te voldoen:

- Kennis van de algemene en specifieke regels t.b.v. de veiligheid en het voorkomen van ongevallen.
- Kennis van de relevante normen en regelgeving omtrent elektriciteit.
- Heeft de kunde om risico's te identificeren en mogelijke gevaren te ontwijken.
- Heeft kennis genomen van deze installatie- en gebruiksinstructies.

7 **Belangrijke veiligheidsinformatie**

Het wand oplaadpunt is ontworpen voor installaties in de buitenruimte. In alle gevallen moet het oplaadpunt veilig worden geïnstalleerd met de juiste elektrische beveiligingen.

- Het wand oplaadpunt elektrische auto enkel mag niet worden geïnstalleerd in gebieden waar een potentieel risico op explosies is.
 - Installeer het wand oplaadpunt elektrische auto dubbel niet waar vallende voorwerpen het apparaat kan beschadigen.
 - Gebruik het wand oplaadpunt elektrische auto enkel niet voor iets anders dan het opladen van elektrische voertuigen mode 3 die worden verwacht in IEC 61851.
 - Wijzig het wand oplaadpunt elektrische auto enkel. Indien dit wel het geval is, vervalt alle verantwoordelijkheid en de garantie.
 - Houd u strikt aan de elektrische veiligheidsvoorschriften.
 - Voer geen reparaties of manipulaties uit terwijl het apparaat onder spanning staat.
 - Alleen opgeleid en gekwalificeerd personeel mag toegang hebben tot elektrische onderdelen in het apparaat.
 - Controleer jaarlijks de installatie door een erkend installatiebedrijf.
 - Stel de lader buiten werking wanneer u een fout constateert die gevaarlijk kan zijn voor gebruikers.
 - Gebruik alleen door Flexicharge geleverde reserveonderdelen.
- Gebruik dit product niet als de behuizing kapot, gebarsten, open is of enige andere indicatie van schade vertoont.

8 Algemene veiligheid

GEVAAR!

Deze veiligheidsinstructies zijn bedoeld om goed praktijkgebruik te verzekeren. Indien u zich niet houdt aan de veiligheidsregels en -instructies loopt u risico op een elektrische schok, brand en/of zwaar levensbedreigend letsel.

In de volgende situaties is gebruik van dit product nadrukkelijk verboden:

- In de nabijheid van explosieve of licht ontvlambare stoffen.
- Indien het product zich in of nabij water bevindt.
- Indien het product of individuele componenten beschadigd zijn.
- Gebruik door kinderen of personen die niet in staat zijn de risico's van het gebruik van dit product goed in te schatten.

9 Korte beschrijving ingebruikname

	<p>Elk laadpunt heeft een status LED-indicatie. Wanneer deze groen is, betekent dit dat het apparaat beschikbaar is om te laden.</p>
	<p>Sluit uw laadkabel aan op uw auto en het laadpunt om op te laden.</p>
	<p>Meld u aan door met een geautoriseerd laadpas of laadsleutel over de kaartlezer te gaan.</p>
	<p>Een snel knipperende gele LED geeft aan dat het laadsysteem gegevens uitwisselt met het backend en wacht op een autorisatie. Tijdens de autorisatie knipperen 5 witte leds rondom het pictogram van de RFID</p>
	<p>De LED gaat langzaam blauw knipperen Het laadpunt begint met het laadproces.</p>
	<p>Wanneer de EV volledig is opgeladen, eindigt het laadproces en knippert de status-LED langzaam oranje</p>
	<p>Meld u af door met dezelfde laadpas of laadsleutel waarmee u bent aangemeld over de kaartlezer te gaan of beëindig het laadproces dmv ontgrendeling vanuit de auto.</p>
	<p>Vervolgens kunt u de kabel van de EV loskoppelen. het laadpunt is weer beschikbaar. De LED-indicatie springt vervolgens weer op groen.</p>
	<p>Storing: De autorisatie is geweigerd / Er is een storing in het laadsysteem / Het backend is niet beschikbaar</p>



10 Richtlijnen en Normen

Hierbij verklaart Flexicharge B.V. Kievitsven 34 5249 JJ Rosmalen, dat de fietslaadpaal voldoet aan de hierna genoemde richtlijnen en normen.

Gebruikte normen als referentie:

IEC 61851-1:2017

Geleidend laadsysteem voor elektrische voertuigen.

Deel 1 Algemene voorschriften.

IEC 61851-21-1:2017

Geleidend laadsysteem voor elektrische voertuigen.

Deel 21-1 Elektrische lader voor elektrische voertuigen EMC- vereisten voor geleidende aansluiting op AC/ DC voeding.

IEC 61851-21-2:2018

Geleidend laadsysteem voor elektrische voertuigen.

Deel 21-2 Eisen voor elektrische voertuigen voor geleidende aansluiting op een AC/ DC voeding. EMC eisen voor externe laadsystemen voor elektrische voertuigen.

ISO 17409:2015

Elektrisch aangedreven wegvoertuigen. Aansluiting op een externe elektrische voeding veiligheidseisen.

Aansluiting dient te geschieden door een elektrotechnisch bevoegd persoon met inachtneming van de voorschriften elektrotechnische laagspanningsinstallaties zoals vermeld in de NEN 1010.

Rosmalen, mei 2021



M.A.M.J. Vriens
Technisch Directeur





Flexicharge B.V.
Kievitsven 34
5249 JJ Rosmalen
(Nederland)
Tel: +31-(0) 73 203 2703

